

Санкт-Петербургский Водник

№ 35 (1464) Февраль 2014 г.

Газета Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова



С ДНЕМ ЗАЩИТНИКА ОТЕЧЕСТВА!



Дорогие друзья, коллеги!

От имени ректората, профессорско - преподавательского состава, студентов и курсантов, сотрудников, всего коллектива университета сердечно поздравляю вас с Днем защитника Отечества – поистине всенародным праздником!

23 Февраля, как и десятилетия назад, ассоциируется, прежде всего, с мужеством и стойкостью человеческого характера, силой духа и преданностью Родине.

В этот день слова признательности и благодарности мы адресуем ветеранам нашего университета, в первую очередь участникам Великой Отечественной войны и локальных конфликтов, которые, проявляя мужество и храбрость, совершали подвиги при выполнении своего воинского долга, всем тем, кто сегодня защищает нашу страну.

Мы гордимся выпускниками вуза, отдавшими жизнь на полях сражений в годы войны во имя светлого и мирного будущего потомков. Чтим их память. Благодаря им мы сейчас имеем возможность трудиться, воспитывать детей и внуков, строить планы на будущее.

Для наших уважаемых ветеранов служение и преданность университету, любимой профессии в мирное время – это настоящая школа воспитания студенчества. Уверен, в трудную минуту всегда можно рассчитывать на их поддержку.

День защитника Отечества – праздник мужественных воинов и настоящих мужчин, сильных и отважных, которые всегда стоят на страже нашего благополучия и безопасности.

Искренне желаю всем семейного благополучия, успехов во всех делах и начинаниях, осуществления планов и выполнения поставленных задач. И пусть каждый день несет только радость и много интересных, запоминающихся событий!

С.О. БАРЫШНИКОВ, ректор ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова

К 70-ЛЕТИЮ ПОЛНОГО СНЯТИЯ БЛОКАДЫ

27 января – Ленинградский День Победы

Поздравляем участников и ветеранов Великой Отечественной войны, жителей блокадного Ленинграда, профессорско-преподавательский состав, сотрудников, студентов и курсантов с великой датой – 70-летием полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады! Желаем крепкого здоровья, оптимизма, благополучия, любви родных и близких!

Ректорат ГУМРФ



Недавно вся страна отметила священную для каждого человека дату – 70-летие со дня полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады. Этой дате были посвящены многие городские мероприятия, в которых принял участие ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова.

27 января, в день 70-й годовщины полного освобождения Ленинграда от блокады, Санкт-Петербург посетил министр транспорта РФ М.Ю. Соколов. Он принял участие в праздничных мероприятиях, в том числе с участием руководителей, студентов и курсантов, сотрудников и преподавателей ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова.

Министр М.Ю. Соколов и ректор ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова С.О. Барышников посетили Петербургский государственный университет путей сообщения (ПГУПС), где встретились с руководителями ветеранских организаций транспортной отрасли и студенческими военно-патриотическими отрядами. Они поздравили ветеранов и молодых людей с памятной для страны датой. За вклад в патриотическое воспитание молодежи благодарность министра транспорта РФ объявлена Малышеву Л.А. – профессору ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова. Во Дворце культуры железнодорожников состоялось торжественное собрание ветеранов Великой Отечественной войны, жителей блокадного Ленинграда, посвященное 70-й годовщине полного освобождения Ленинграда от блокады.

У входа во дворец ветеранов встречали одетые в военную форму Советской армии студенты транспортных вузов, в том числе студенты и курсанты нашего университета, которые вручали им красные гвоздики. Перед началом мероприятия в сопровождении духового оркестра под музыку песен военной поры студенты исполнили вальс с ветеранами и жителями блокадного Ленинграда.

Участников собрания тепло поздравили министр М.Ю. Соколов, начальник Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «Российские железные дороги» – В.В. Степов. От имени ветеранских организаций присутствующих поздравили также председатель Центрального совета ветеранов войны и труда железнодорожного транспорта России Н.П. Гром и председатель Совета ветеранов Октябрьской железной дороги П.Ф. Марков. После окончания торжественной части для ветеранов был дан концерт самодеятельных коллективов транспортных вузов России. Завершилась встреча дружественным чаепитием.

Представители нашего университета возложили цветы и венки погибшим защитникам Ленинграда на Пискаревском мемориальном кладбище.

Вечером тысячи петербуржцев собрались на общегородскую мемориальную акцию, посвященную 70-летию полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады. Она стартовала в самом центре города, на Невском проспекте и Малой Садовой улице. После минуты молчания по Невскому проспекту, на котором были погашены все рекламные баннеры и витрины, под мерный стук метронома люди со свечами в руках прошли до Дворцовой площади и на ней выстроились в гигантскую надпись «900 дней». В акции участвовали более 200 курсантов ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова.

Центр патриотического воспитания ГУМРФ

К 10-ЛЕТИЮ РОСМОРРЕЧФЛОТА

«Мир» прибыл в Сочи с волонтерской миссией



3 февраля в порту Сочи заместитель председателя Правительства РФ Д.Н. Козак и министр транспорта РФ М.Ю. Соколов посетили учебное парусное судно «Мир» ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова.

Курсанты университета приветствовали высоких гостей торжественным построением. Заместитель председателя Правительства РФ и министр транспорта РФ поздравили курсантов с прибытием в столицу зимней Олимпиады, познакомились с командой и осмотрели учебное парусное судно «Мир».

Курсанты будут задействованы в порту Сочи в качестве волонтеров при оказании помощи гостям города, прибывающим морским транспортом, а также всем жителям и гостям города, желающим посетить «Мир» – самое быстрое парусное судно в мире в своем классе.

Вечером состоялась встреча курсантов с помощником президента РФ И.Е. Левитиным и министром РФ М.Ю. Соколовым. Курсанты за вечерним чаем рассказали гостям о переходе парусника из Санкт-Петербурга в Сочи, поделились своими впечатлениями о плавании, рассказали о планах на дальнейшую часть похода. Также курсанты доложили И.Е. Левитину и М.Ю. Соколову о том, что летом 2013 года принимали участие в военно-патриотической экспедиции по местам боевой славы, в ходе которой были приведены в порядок кладбище и памятник морякам, погибшим при Гангутском сражении.

Источник: **Федеральное агентство морского и речного транспорта**



Ильинские чтения



28 января на юридическом и гуманитарном факультетах ГУМРФ прошла Международная научно-практическая конференция «Ильинские чтения». Организаторы конференции – ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова и Санкт-Петербургская Православная духовная академия.

Конференция проходила с благословения ректора ПДА владыки Амвросия и была посвящена 130-летию со дня рождения и 60-летию памяти выдающегося русского ученого, философа, богослова, культуролога, литературоведа и правоведа профессора Ивана Александровича Ильина.

Прах И.А. Ильина и его супруги был по специальному указу президента В.В. Путина в 2003 году перенесен из Цоллликона (Швейцария) в Россию и захоронен на погосте Донского монастыря в Москве. При захоронении президент выступил с траурной речью, в которой оценил выдающийся вклад И.А. Ильина в русскую национальную культуру и рекомендовал не только тщательно изучить его творчество, но и практически использовать все его рекомендации, содержащиеся в гениальном произведении И.А. Ильина «Наши задачи».

Именно развитию данного указания Президента России и была посвящена конференция. На конференции с докладами выступили известные русские ученые, крупные специалисты по творчеству И.А. Ильина: д.ю.н., профессор О.Г. Каратаев, д.ю.н., профессор А.Ю. Пиджаков, магистр богословия, профессор о. Георгий (Митрофанов), д.ф.н., профессор Л.К. Круглова, д.т.н., профессор о. Александр (Половинкин), д.с.н., профессор О.А. Гнатюк, д.ф.н., профессор В.П. Евланников, профессор А.А. Тыртышный, д.п.н., профессор О.А. Лиходей, профессор П.М. Миронов и другие (всего было представлено около 20 докладов и сообщений).

На конференции развернулась оживленная дискуссия, высказывались различные, иногда прямо противоположные, оценки творчества И.А. Ильина.

Однако все участники единодушно признали выдающуюся роль профессора И.А. Ильина как в развитии русской культуры XX века в целом, так и, в особенности, в той ее части, которую принято называть теорией русского национального правосознания. Все согласились также с тем обстоятельством, что в настоящее время поставленные им перед русским образованным обществом задачи развития русского национального духовного характера и русской национальной культуры как базового элемента формирования нашего государства не только не устарели, а наоборот – актуальны, как никогда ранее.

Конференция такого уровня по творчеству И.А. Ильина была первой в России. Участники договорились о ежегодном проведении «Ильинских чтений» не только в Санкт-Петербурге и других городах России, но и за рубежом.

О.Г. КАРАТАЕВ, декан юридического факультета,
О.А. ЧУЛКОВ, декан гуманитарного факультета



Подписано соглашение с компанией «TSM Cardiff Gas»



23 – 24 января 2014 года университет посетила делегация судоходной компании «TSM Cardiff Gas» (Греция), которая является частью «Кардифф Групп» – одной из крупнейших судоходных групп в Европе, основанной в 1986 году и имеющей в эксплуатации более 110 судов (нефтяные танкеры, балкеры, танкеры для перевозки СПГ, оффшорные объекты).

Компания «ТСМ Кардифф Газ» была создана в 2011 году специально для управления судами, осуществляющими перевозки сжиженного природного газа, под ее техническим руководством осуществляется также полное комплектование экипажей СПГ танкеров. В целях обеспечения безопасности и надежности работы на судах компании «Кардифф Газ» проводит набор высококвалифицированных и опытных офицеров и обеспечивает их непрерывное обучение на суше и море.

Принимая во внимание высокие требования компании к подготовке всех членов экипажей СПГ танкеров, а также запланированный выпуск четырех новых танкеров СПГ в 2014 году, руководство «Кардифф Газ» решило выйти на российский рынок труда, чтобы иметь возможность в течение нескольких лет укомплектовать новые суда российскими экипажами. Рассматривая ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова как один из наиболее авторитетных вузов РФ, компания «TSM Cardiff Gas» подписала с университетом соглашение о ежегодном предоставлении мест для прохождения плавательной практики курсантами университета.

Елена КОЗЛОВА, начальник отдела международных образовательных проектов ГУМРФ

Академия транспорта – второе дыхание

В «Санкт-Петербургском вестнике» (№ 34 за декабрь 2013 года) в статье «Университет живет задачами отрасли» был приведен краткий экскурс по некоторым мероприятиям последних месяцев прошлого года. Понятно, что на семинарах, конференциях, форумах обсуждаются достаточно многоплановые проблемы, которые требуют решения с использованием существующих механизмов или путем объединения усилий отраслей и ведомств.

Применительно к транспортной отрасли таким «механизмом» можно считать созданную 13 лет назад Академию транспорта. Называющаяся в настоящее время Российской академией транспорта, РАТ является общественной организацией и объединяет в своем составе около 1000 действительных членов. В нее входят, прежде всего, видные ученые, доктора наук, ведущие специалисты, руководители предприятий. Членами РАТ являются не только россияне, но и представители СНГ и дальнего зарубежья.

Структурно Академия работает по региональному принципу и имеет 12 отделений. Длительное время (до 2012 года) ее административный центр находился в Санкт-Петербурге, и в перестроечный период развития нашей страны президентом Академии транспорта был ректор ЛИИВТа (СПГУВК) А.С. Бутов.

Автор данной публикации был неоднократно участником заседаний Научно-технического совета Минтранса РФ и свидетелем проявления к академии большого уважения со стороны министра транспорта. К сожалению, известные реформаторские процессы негативно отразились на деятельности РАТ, как и всей науке в целом.

Перелом наметился в 2008 году, когда президентом академии был избран заместитель министра транспорта А.С. Мишарин. Он поставил задачу включить потенциал РАТ в решение наиважнейших перспективных вопросов транспортной отрасли, как по заданию Минтранса, так и на условиях инициативных разработок.

На заседании Президиума РАТ 19 декабря 2013 года был достаточно подробно рассмотрен и принят план мероприятий на 2014 год, выполнение которого зависит от активности членов РАТ, а тематика нацелена, как минимум, на ближайшую и среднесрочную перспективу.

Понятно, что основным программным документом для работы всей отрасли является «Транспортная стратегия РФ на период до 2030 г.».

ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова на данный момент обладает мощным научным потенциалом, который в последние годы был использован явно недостаточно. Понимая, что эта ситуация типична для подавляющего большинства вузов России, мы должны быть в схеме развития научно-технических решений для всей отрасли, для Северо-Запада и для Санкт-Петербурга как крупнейшего транспортного узла государства. Тем более, что Санкт-Петербург в последнее время при разработке своей стратегии развития до 2030 года делает ставку на экономику знаний. В структуре текущих научно-технических исследований соотношение теоретических и прикладных работ меняется в сторону увеличения числа последних. Востребованности наших ученых и повышению их роли в решении перспективных новаций может способствовать и РАТ, Северо-Западное отделение которой возглавляет ректор ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова С.О. Барышников.

На обозначенном выше заседании Президиума РАТ ее президент А.С. Мишарин порекомендовал всем отделениям и членам академии предложить свои варианты исследований и обсуждений по реализации основных положений «Транспортной стратегии – 2030 г.». Одним из выполненных в последнее время РАТ государственных контрактов была научно-исследовательская работа на тему: «Разработка методологических подходов и рекомендаций по разработке региональных транспортных стратегий, связанных с приоритетами, целями и задачами «Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 г.». Именно региональная составляющая и может быть стрежневым направлением для НИР ГУМРФ.

Как член Президиума РАТ считаю возможным привести в качестве примера Уральский государственный университет путей сообщения, на базе которого также работает одно из отделений РАТ и при содействии которого в мае 2013 года была проведена 1-я Международная научно-практическая конференция «Инновации и исследования в транспортном комплексе». Хотел бы еще раз констатировать просьбу президента РАТ об изучении «Транспортной стратегии до 2030 г.», выборе ключевых направлений применительно к Северо-Западному региону и составлении примерной тематики конференций на базе ГУМРФ с последующим выходом на НИР. В составе Северо-Западного отделения РАТ более 150 членов, представляющих все транспортные вузы и научные предприятия отрасли. Вклад ГУМРФ в реализацию транспортной стратегии уже заметен – активное участие в разработке стратегии развития внутреннего водного транспорта РФ на период до 2030 года. Другие вузы (ж/д и авиации) также имеют свои наработки, и объединение научных потенциалов может содействовать созданию коллектива для участия в разработке проекта региональной транспортной стратегии Северо-Запада.

Могу предположить, что у некоторых коллег университета изложенное может вызвать вопросы, для которых действительно есть основания. Наши попытки участия в конкурсах на проведение НИР преимущественно оказывались малоэффективными, так как в соответствии с Законом № 94 ФЗ демпингующие частные организации оказывались в приоритете. Надо надеяться, что грядущие изменения в нормативной базе и выступления с позиций РАТ могут создать позитив в борьбе за НИР в пользу вузовских коллективов.

Хотелось бы пригласить всех, кто видит себя в большой и серьезной исследовательской работе по реализации «Транспортной стратегии до 2030 г.», к выработке и обсуждению предложений по степени возможного участия. Можно было бы уже сейчас обозначить, какое подразделение на что ориентировано, но правильнее, видимо, будет начать с разговора на кафедрах, факультетах, в отделах, других подразделениях.

И.И. КОСТЫЛЕВ, советник ректора ГУМРФ, член Президиума Российской академии транспорта

К 10-ЛЕТИЮ РОСМОРРЕЧФЛОТА

Форум «Молодые интеллектуалы России»

5 – 9 февраля в Санкт-Петербурге состоялся VI Всероссийский молодежный образовательный форум «Молодые интеллектуалы России» («МИР»), организованный Комитетом по молодежной политике и взаимодействию с общественными организациями Правительства Санкт-Петербурга, Санкт-Петербургским международным центром «Образование без границ». Символично, что форум проходил в преддверии празднования Дня российской науки. В форуме приняли участие более ста школьников 7 – 11-х классов из 12 регионов России.

На базе ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова форум работал 7 февраля. В обращении к участникам форума ректор университета С.О. Барышников отметил интересную тематику секций, в которых ребята защищали свои исследовательские работы, особенно выделив учебно-исследовательскую конференцию «Морские инновационные технологии». «Несомненно, это способствует популяризации морского инженерного образования и поможет многим молодым людям осознанно выбрать свой дальнейший профессиональный путь», – считает Сергей Олегович.

Перед началом работы секций с приветственным словом к участникам форума обратилась Т.Н. Пастущак, проректор по информационным технологиям и региональному обучению.

Члены жюри, представители нашего университета, были единодушны, отмечая высокий уровень исследовательских работ старшеклассников.



В секции «Современные технологии – будущему России!», как отметил И.Е. Расторгуев, декан факультета экономики и финансов, жюри было непросто рассматривать и оценивать жанровое разнообразие представленных работ (музыка, мода, кубанский фольклор, дагестанский национальный костюм, автомобили, здоровый образ жизни, трудный подростковый возраст). Правилами проведения конкурса научных работ школьников предусматривалась 3-балльная оценка по следующим показателям: актуальность выбранной темы, логичность и внятность изложения материала, качество, глубина и полнота рассмотренной темы. Он сказал:

– На меня произвели впечатление не столько работы школьников, сколько их искренняя заинтересованность и твердая убежденность в значимости выбранной темы исследования. Они довольно уверенно отвечали на вопросы, которые задавали им члены жюри и их сверстники. Уверен, что форум "МИР" направлен на создание заинтересованности у подрастающего поколения в получении знаний, стимула к творчеству. Подобная практика дает возможность школьникам из отдаленных уголков России приехать в Санкт-Петербург, увидеть наш замечательный город, его мировые исторические и культурные ценности, красоту архитектурных ансамблей, связанных с великими именами творцов прошлого.

О.А. Чулков, декан гуманитарного факультета, констатировал:

– Защита исследовательских проектов гуманитарной секции "Толерантность глазами молодежи» проходила в форме оживленной заинтересованной дискуссии. В контексте обсуждения темы толерантности был затронут ряд серьезнейших вопросов, связанных с ценностными установками и поведенческими стереотипами современной российской молодежи. Члены оргкомитета и жюри особо отметили эмоциональное выступление А. Домашкевич (г. Тула), посвященное проблеме самоидентификации тинэйджеров, презентацию А. Волосковой, в которой был проведен сравнительный анализ образцов граффити Лондона и Старого Оскола. Хочется надеяться, что ставшие традиционными ежегодные встречи молодых интеллектуалов в стенах нашего университета будут продолжаться.

В.И. Решняк, заведующий кафедрой химии и экологии, поделился своими впечатлениями о работе секции «Экологический форум «Земля – наш общий дом!»:

– Прежде всего, хочется отметить, что молодые люди находят интерес в исследовании окружающего мира. Несмотря на то, что работы отличались по уровню, все они были достаточно интересны, авторы показали хорошее знание предмета исследований. Понятно, что им помогали их руководители, но без искренней заинтересованности школьников такого результата не было бы. Есть работы, которые по-настоящему имеют практическое значение для нашей жизни.

В.А. Бунакова, доцент кафедры отечественной истории, политологии и социологии, высказала свое мнение:

– Все исследовательские проекты историко-патриотической секции «Мы – патриоты России!» сопровождались выразительной презентацией. Подавляющее большинство работ были очень интересными, глубокими по содержанию, оригинальными по тематике. Авторы показали умение работать с научной литературой, систематизировать информацию, делать выводы, умение грамотно и обстоятельно защищать свой проект. Отрадным является тот факт, что примерно треть проектов была посвящена проблемам, так или иначе связанным с Великой Отечественной войной. Это – яркое свидетельство интереса современной молодежи к героическому прошлому своих предков.

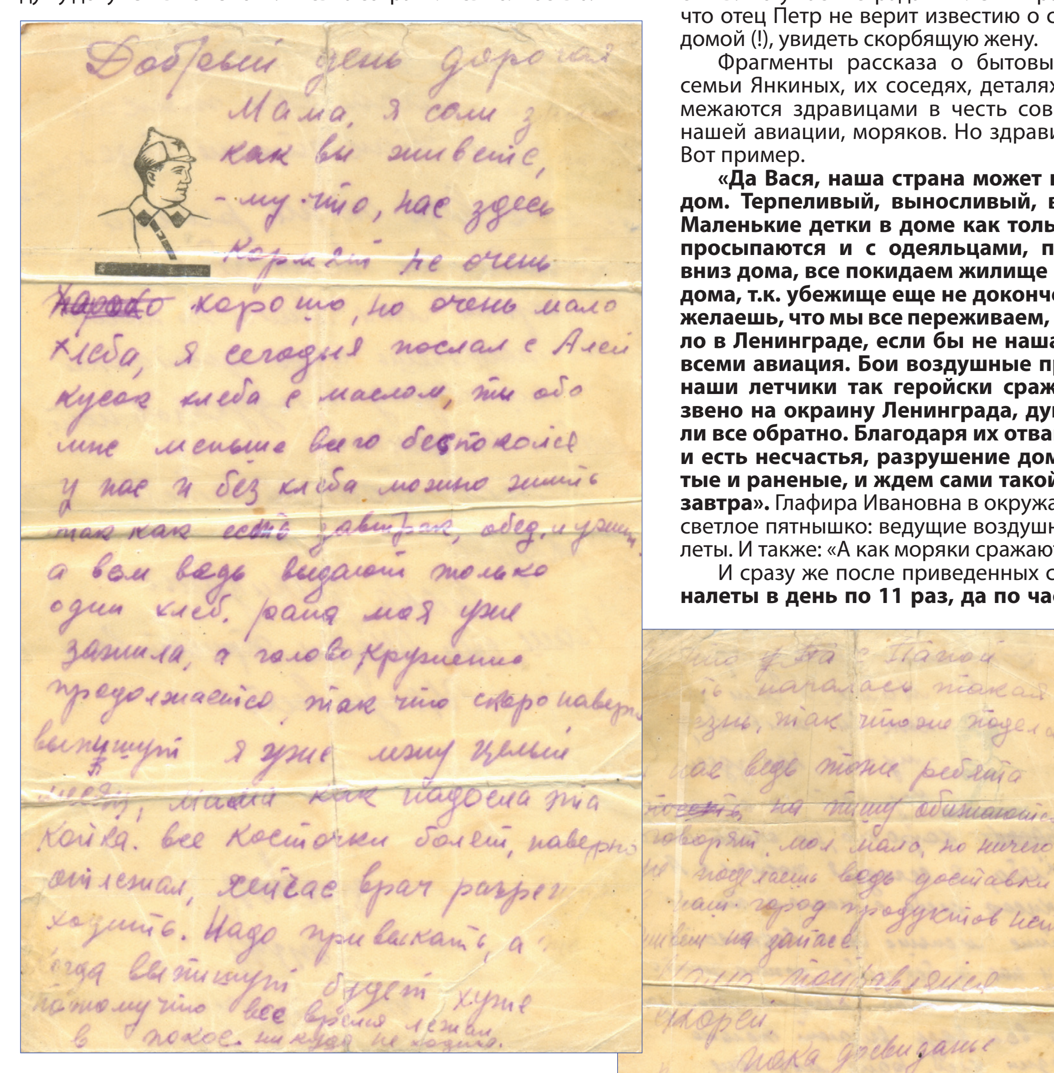
Участники форума отметили отличную организацию мероприятия в нашем университете, возможность познакомиться с вузом, что впоследствии, несомненно, поможет им определиться с выбором профессии.

Ирина ЦИВИЛЕВА

БЛОКАДА – ЛЕТОПИСЬ МУЖЕСТВА И СТОЙКОСТИ

Послания из блокадного Ленинграда

…Эти два письма принесла в редакцию нашей газеты Ольга Юрьевна Янкина, библиотекарь университетского корпуса на Косой линии. Обычные письма ее родственников блокадной поры – дедушки и бабушки, дяди. Но за каждой строкой – жизнь осажденного Ленинграда, боль и надежда. Пронзительные и трогающие душу документы той эпохи. Письма сохранились полностью.



Добрый день дорогая Мама, я сам знаю как вы живете, -му что, нас здесь кормят не очень ~~плохо~~ хорошо, но очень мало хлеба, я сегодня послал с Алей кусок хлеба с маслом, ты обо мне меньше всего беспокойся у нас и без хлеба можно жить так как есть завтрак, обед, и ужин, а вам ведь выдают только один хлеб. рана моя уже зажила, а головокружение продолжается, так что скоро наверно выпишут я уже лежу целый месяц, мама как надоела эта койка. все косточки болят, наверно отлежал, сейчас врач разреш[ил] ходить. Надо привыкать, а когда выпишут будет хуже потому что все время лежал в покое. никуда не ходил.

…напасть навалилась такая … так что ж подел… У нас ведь тоже ребята на пищу обижаются, мол мало, но ничего не поделаешь ведь доставки в наш город продуктов нет, живем на запасе. Мама поправляйся скорей. Пока до свидания. Ваш сын Жорж. Привет всем. Целую всех.

Ольга Юрьевна разрешила привести цитаты из этих писем. Что мы и делаем.

Письмо первое. Обращаются жители блокадного Ленинграда Глафира Ивановна Янкина, домохозяйка, 1887 г.р., и Петр Алексеевич Янкин, служащий, 1893 г.р., к своим родственникам в Москву. Но на самом деле пишет Глафира Ивановна, что следует из содержания письма. Дата написания – последние дни 1941 года. Особенности орфографии и пунктуации сохранены.

«Здравствуй Дорогой Вася, Настя и детки.

Не писали долго все ждали письма от Жоры с фронта месяца полтора не было, душа болела, места не находили с Петей, а вчера пришло извещение, что он ранен в голову минометом и вот привезли его в Ленинград, видимо водным путем. Я позвонила Пете на службу и говорю, что Жора ранен, а он говорит я испугался и решил, что я его подготовить хочу, что он убит, и даже не хотел идти домой, боялся правды».

Фактически Глафира сообщает о большой радости: ее сын, боец Красной армии Георгий Янкин жив, находится в Ленинграде, пусть и в госпитале, а значит, его можно увидеть, навестить. Но ужас и страдания ленинградцев настолько велики, что отец Петр не верит известию о сыне и даже боится идти домой (!), увидеть скорбящую жену.

Фрагменты рассказа о бытовых подробностях жизни семьи Янкиных, их соседях, деталях повседневности перемежаются здравицами в честь советского народа, армии, нашей авиации, моряков. Но здравицы – пополам с болью. Вот пример.

«Да Вася, наша страна может гордиться своим народом. Терпеливый, выносливый, всё сейчас переносим. Маленькие детки в доме как только тревога воздушная просыпаются и с одеяльцами, подушками спускаются вниз дома, все покидаем жилище и стоим под лестницей дома, т.к. убежище еще не докончено. Жуть! Врагу не пожелаешь, что мы все переживаем, и давно бы нас засыпало в Ленинграде, если бы не наша прекрасная любимая всеми авиация. Бои воздушные происходят на глазах, и наши летчики так геройски сражаются. Красота! Летит звено на окраину Ленинграда, душа скорбит – вернутся ли все обратно. Благодаря их отваге мы еще живы и хоть и есть несчастья, разрушение домов с населением, убитые и раненые, и ждем сами такой участи не сегодня так завтра». Глафира Ивановна в окружающем кошмаре находит светлое пятнышко: ведущие воздушный бой советские самолеты. И также: «А как моряки сражаются геройски».

И сразу же после приведенных слов: **«А теперь бывают налеты в день по 11 раз, да по часу и два длятся, и жутко».**

Из письма ясно, что тяготы нарастают и для главы семьи – Петра. Его прямо на улице настигла «гражданская» болезнь – приступ аппендицита. И положили в больницу на окраине города. Сделали операцию, долго не заживал шов. Вот как пишет об этом Глафира Ивановна: **«Лежал ровно месяц. Шов плохо заживает, всё побаливает, да и с питанием плоховато, что я ему могу дать, белого хлеба и у нас нет».** И далее: **«Петя сдает дела, т.к. ликвидировалось его учреждение».** То есть карточка служащего меняется на карточку иждивенца с минимальными нормами…

О детях, в том числе дочери Ксении, впоследствии матери Ольги Юрьевны Янкиной, пишет скупо, но чувства тревоги и тяжкой заботы просвечивают сквозь простые слова:

«Хотели эвакуировать детей в Сосово, когда было возможно, стеснялись послать детей к Фиме и Паше, у них самих много едоков. Кетя (Ксения) не может поступить никуда».

После сообщения об этих бедах Глафира говорит как будто не адресату, а самой себе: **«Ну ничего, лишь бы кончилась война и победа за нами. Там хоть сухарь на день, и то спасибо».**

Глафира и Петр – любящие и заботливые супруги, даже в нечеловеческих условиях стараются поддержать друг друга. Строки из письма: **«Вася, не задержи ответом, для Пети всё радость, он и так бедный исстрадался, сам болел, да о Жорике душа болела».** И беспокоится о сыне в госпитале: **«Вася, черкни маленькую записочку Жоре, если будет жив, бог даст, снесем ему».**

Письмо второе. Из ленинградского госпиталя пишет Глафире Ивановне Янкиной ее сын красноармеец Георгий. Начало 1942 года. Приводим его полностью:

«Добрый день, дорогая мама. Я сам знаю, как вы живете, потому что нас здесь кормят не очень хорошо (зачеркнуто – «плохо»), но очень мало хлеба. Я сегодня послал с Алей кусок хлеба с маслом. Ты обо мне меньше всего беспокойся, у нас и без хлеба можно жить, так как есть завтрак, обед и ужин, а вам ведь выдают только один хлеб. Рана моя уже зажила, а головокружение продолжается, так что скоро, наверно, выпишут. Я уже лежу целый месяц. Мама, как надоела эта койка. Все косточки болят, наверно, отлежал. Сейчас врач разрешил ходить. Надо привыкать, а то когда выпишут, будет хуже, потому что всё время лежал в покое, никуда не ходил.

На нас с папой напасть навалилась такая – болезнь, так что ж поделаешь. У нас ведь тоже ребята … (слово зачеркнуто цензурой), на пищу обижаются, мол, мало, но ничего не поделаешь, ведь доставки в наш город продуктов нет, живем на запасе.

Мама, поправляйся скорей. Пока до свидания. Ваш сын Жорж. Целую всех».

При всей своей краткости письмо о многом говорит. Во-первых, умирающий от голода Ленинград отдавал еду раненым и выздоравливающим военнослужащим, обратите внимание, в письме «…есть завтрак, обед и ужин». Да, скудно, да, выздоравливающие «ребята на пищу обижаются», но!.. на восстановление сил еды худо-бедно хватает.

Георгий – любящий сын, хочет утешить маму, хоть чем-то поддержать ее. «Ты обо мне меньше всех беспокойся», «Я сегодня послал с Алей кусок хлеба с маслом». Тонко (как ему кажется) успокаивает Глафиру Ивановну: «Все косточки болят, наверно, отлежал» (дескать, отдыхаю как нельзя лучше). А в общем и целом – письмо советского бойца, серьезного и мужественного, хотя и проскальзывают нотки мальчишеских жалоб: «Мама, как надоела эта койка».

Если бы знали те, кто писал эти письма, и те, кому они адресованы, что жить им осталось считанные недели… В январе 1942 года от голода умерла Глафира Ивановна. Петр Алексеевич умер в марте. В том же 1942 году погиб на фронте их сын Георгий.

Их дочь Ксения Петровна Янкина поступила на работу в блокадном городе и выжила. Благодаря ей сохранились эти письма. Еще одно свидетельство смертей, страданий и горя осажденного города. Еще одно свидетельство мужества, стойкости и веры в победу ленинградцев.

Владимир КОРЧЕВ

Блокадные дни университета

22 июня 1941 г. войска фашистской Германии напали на нашу страну. Занятия на всех факультетах ЛИИВТа уже закончились. Экзаменационная сессия подходила к концу. Часть студентов выехала на практику в различные районы страны. Завершилась защита дипломных проектов пятикурсниками в государственных экзаменационных комиссиях…

28 июня Комитетом комсомола института был сформирован первый парашютно-десантный отряд в составе 40 человек из комсомольского актива и спортсменов института, которому было суждено выполнять ответственные задания в глубоком тылу врага. Вслед за первым отрядом добровольцев были созданы еще два отряда студентов и преподавателей. Они влились в партизанский отряд. 150 студентов по путевкам были мобилизованы на военный завод и в труднейших условиях участвовали в изготовлении оружия.

Институт сформировал несколько отрядов для охраны здания института и выполнения специальных заданий, а также организовал курсы по подготовке медсестер. Были созданы отряды из студентов и сотрудников института для работы на строительстве оборонительных сооружений в районах Усть-Луги, Волхова, Кикерина, Красного Села, Кингисеппа, а несколько позднее и в районе Славянки.

Немецко-фашистские войска вступили на территорию Ленинградской области 10 июля 1941 г., и 18 июля была введена карточная система распределения продуктов питания и других товаров.

Многие студенты и преподаватели ушли в армию. Всем студентам, находившимся на практике в отдаленных районах, было направлено распоряжение о том, чтобы они не возвращались в Ленинград после окончания практики, а направлялись в город Горький в распоряжение Горьковского института инженеров водного транспорта. В соответствии с постановлением Военного совета Ленинградского фронта об эвакуации населения и материальных ценностей было принято решение о частичной эвакуации водным путем по Мариинской системе профессорско-преподавательского состава института с семьями в город Горький.

Эвакуация началась 12 – 14 июля 1941 г. на баржах совместно с сотрудниками Центрального научно-исследовательского института речного флота (ЦНИИРФа) и их семьями. При выходе в Ладожское озеро буксируемые баржи разделились на две группы. Речники решили следовать к устью р. Свирь вдоль южного берега озера под прикрытием берегового тумана. Остальные направились к Свири напрямую по рекомендуемому в мирное время фарватеру. Судьба их оказалась трагической. Через несколько часов немецкие самолеты пустили на дно озера баржи второй группы.

Паровой буксир, несмотря на неоднократные бомбежки в пути, 25 августа 1941 г. благополучно доставил баржи с семьями сотрудников речных организаций к причалу села Белый Яр на Волге, вблизи города Ульяновска, где до войны были дома отдыха водников.

Студенческое общежитие на набережной реки Фонтанки, 154, в августе 1941 г. отошло под госпиталь. Студенты переместились в общежитие на ул. Перевозной, 8-б. Учебные занятия в ЛИИВТе со студентами старших курсов, оказавшимися в Ленинграде, начались 1 сентября 1941 г., несмотря на военное время. Однако проходили они в напряженной обстановке. Положение на подступах к Ленинграду резко усложнилось. Четвертого сентября был зафиксирован первый артиллерийский обстрел Ленинграда, а 6 сентября на город были сброшены первые авиабомбы. Первый массированный воздушный налет на город произошел днем 8 сентября. В этот же день, после захвата немцами г. Шлиссельбурга, Ленинград оказался в кольце блокады.

Кировский район находился в особенно неблагоприятных условиях в связи с непосредственной близостью к линии фронта. Кировский завод и Морской порт привлекали особое внимание вражеской авиации и артиллерии. Особенно сильной бомбежке и ожесточенному артиллерийскому обстрелу район Морского порта и расположенного около него института подвергался в с 7 по 12 сентября 1941 г. В ночь на 12 сентября в здании института от прямых попаданий снарядов возник пожар. На помощь специально созданной команде были вызваны студенты из общежития на Перевозной, 8-б. Им пришлось бежать под обстрелом мимо пылающих складов на Гапсальской улице и Межевом канале, по раскаленной мостовой. Пожар был погашен лишь к середине дня. Воздушные тревоги следовали одна за другой. Приходилось прерывать лекции и практические занятия и спускаться в укрытие. Тогда занятия были перенесены в центр города на ул. Герцена, 37 (в настоящее время Большая Морская улица), в здание Управления Северо-Западного речного пароходства (СЗРП).



Около месяца студенты и преподаватели в составе отряда Кировского района принимали участие в сооружении окопов полного профиля, противотанковых рвов, пулеметных гнезд, а также установке нескольких броневых башен, снятых с недостроенных крейсеров. В башнях устанавливались корабельные орудия большого калибра, поступавшие с Кировского завода. К 20 октября 1941 г. работы в основном были закончены, трудовой отряд расформирован, а созданные оборонительные сооружения в районе Славянки и Московского шоссе немедленно вошли в боевой состав воинских частей, став еще одной крепостью в обороне города. А студенты и преподаватели вернулись в институт для продолжения обучения.

Продолжение на стр. 4

БЛОКАДА – ЛЕТОПИСЬ МУЖЕСТВА И СТОЙКОСТИ

Блокадные дни университета

Продолжение. Начало на стр. 3

Директор института Н.Е. Нестеров все силы и энергию направлял на своевременные меры по сохранению людей, охране здания и обеспечению учебного процесса и научных исследований по откорректированным планам. Военное командование поручило институту разработку ряда тем, связанных с обороной города (топливные ресурсы, энергосберегающие технологии, воздействие взрыва на корабли и гидросооружения, расчеты прочности корпусов поврежденных судов и т.п.). В их выполнении принимали участие профессора: Л.В. Арнольд, Б.Ю. Калинович, М.Ф. Клочанов, П.С. Козьмин, Р.А. Холодецкий и др. В ноябре 1941 г. началась защита дипломных проектов на судомеханическом и судоводительском факультетах в здании управления СЗРП. Защитила свой проект и Валентина Яковлевна Орликова, будущий капитан дальнего плавания. За плечами у нее был уже большой опыт судовождения. Она плавала младшим штурманом на большом транспортном судне, которое эвакуировало раненых, женщин и детей из Таллина, участвовала в переходе наших кораблей и судов в тяжелые августовские дни 1941 г. из Таллина в Кронштадт.

20 ноября в городе пятый раз были снижены нормы на хлеб и другие продукты питания. К артобстелам, бомбежкам и голоду добавились осенние холода. Людей стали косить болезни, прежде всего цинга и дистрофия. Умерли профессора А.В. Волокитин, А.Ф. Зайцев и несколько других сотрудников. В декабре 1941 г. был произведен очередной выпуск инженеров водного транспорта. Получили дипломы 29 судомехаников, 31 экономист и 6 гидротехников.

Очень тяжелая обстановка сложилась в блокадную зиму 1941–1942 гг. в общежитии на ул. Перевозной 8-б. Здесь сконцентрировались студенты, прибывшие из близлежащих мест практики и сотрудники, вернувшиеся из командировок. Сюда же переместились студенты из других общежитий, а также проживавшие в частных квартирах. Каждый день приносил печальные известия об очередных жертвах голода и артобстрелов. С вводом в действие в декабре 1941 г. ледовой Дороги жизни через Ладожское озеро наступило некоторое облегчение. Было организовано трехразовое питание всех проживавших в общежитии. Специально выделенные «тройки» доставляли еду и кипяток к постелям ослабевших студентов и сотрудников. Большую помощь людям оказывал медпункт общежития.

При массированном артобстреле района Морского порта в один из мартовских дней 1942 г. снаряды попали в здание института, в том числе в аудиторию № 408, где находились дежурившие в этот день студенты из пожарной команды. Погибли Валентин Анастасьев, Сергей Добронравов, Владимир Зоринг, Вадим Королев, Павел Петерсон, Вадим Печора.

Еще в начале 1942 г. в Смольном состоялось совещание директоров вузов города, где было сообщено о решении правительства эвакуировать сохранившийся личный состав вузов с семьями на Северный Кавказ, в район Минеральных Вод, чтобы студенты и преподаватели смогли восстановить свое здоровье и продолжить учебный процесс. Даже в то трудное время на всех крупных станциях эвакуируемые из Ленинграда получали горячие обеды и медикосанитарную помощь. В крупных городах останавливались обычно ночью, чтобы местные жители не видели изможденных голодом ленинградцев. Но не все ЛИИВТовцы добрались до места назначения. Несколько студентов и преподаватель военной кафедры Е.А. Рындин скончались в пути вследствие перенесенной ранее голодовки. Умерших в дороге складывали на тормозных площадках последних вагонов. На больших остановках их снимали специальные бригады для захоронения в безымянных могилах.

В Ленинграде остался небольшой штат сотрудников ЛИИВТа во главе с уполномоченным Наркомречфлота по институту инженером-геодезистом, впоследствии доцентом Р.В. Румянцевым (1902–1972). В его задачи входило: максимально возможное сохранение материальной базы института (помещений, лабораторий, библиотеки, мебели и др.); забота об оставшихся больных сотрудниках и студентах и организация их эвакуации по мере выздоровления; ответственное представительство института и защита жилищных, имущественных и иных интересов эвакуированных. В течение весны и лета 1942 г. после относительного выздоровления были эвакуированы 40 сотрудников и 112 студентов.

Общие успехи наших войск на фронтах войны, прорыв блокады Ленинграда в январе 1943 г. позволили ряду вузов ставить вопрос о возобновлении своей деятельности. Летом 1943 г. начали работать педагогический, железнодорожный и ряд других вузов Ленинграда. Близость учебного корпуса ЛИИВТа к переднему краю обороны города заставила ограничиться организацией приема студентов на первый курс и проведением занятий на территории родственного транспортного вуза – ЛИИЖТа – с привлечением к работе его преподавателей.

Занятия начались 1 декабря 1943 г. Несколько позднее была сформирована группа по специальности «Судовые механизмы и установки». По данным на 1 января 1944 г., весь личный состав института состоял из 109 человек. Было обнаружено, что верхние этажи здания на набережной р. Фонтанки, 117, не требуют большого ремонта и в условиях военного времени не заняты. Они сразу же были заняты для учебных занятий. Осенью 1944 г. занятия начались на набережной р. Фонтанки, 117. Обследование состояния учебного здания по ул. Двинской, 5/7, показало, что в него, в общей сложности, попали 72 снаряда. Было уничтожено и потеряно свыше 50% оборудования и аппаратуры кабинетов и лабораторий. К восстановительным работам приступили в августе 1944 г., начиная с восточного и среднего (библиотечного) крыльев здания. Работы выполняла строительная организация «Ленречстрой».

Многие выпускники и студенты ЛИИВТа принимали непосредственное участие в боевых действиях на фронтах и в тылу врага. Звания Героя Советского Союза за подвиги в период Великой Отечественной войны были удостоены два выпускника института – Н. Лебедев (1943 г., посмертно) и М. Тургель (1944 г.), а также три студента – Г. Цоколаев (1942 г.), В. Гаврилов (1943 г., посмертно) и И. Сокольский (1945 г.). В память о погибших в Великой Отечественной войне преподавателях, сотрудниках и студентах, в музее университета создан мемориал «Светлая им память».

БОЕВЫЕ БУЕРА


Яхта «Николай Ермаков»

Буер представляет собой конструкцию крестообразной формы, установленную на трех металлических коньках. На современных буерах используется, как правило, один парус на одной мачте, то есть вооружение типа КЭТ.

Особенностью буера является способность развивать скорость, превышающую скорость ветра от 2 до 5 раз, что достигается за счет небольшого сопротивления трения стальных коньков о лед.

В начале ноября 1941 г. Невская губа покрылась сплошным льдом. Для проводки кораблей и судов по Морскому каналу из Ленинграда в Кронштадт и обратно стали использовать ледоколы.

Зима 1941–1942 гг. была лютой. Побережье Невской губы в районе Стрельны было занято немцами, возникла угроза появления немцев на фарватере Морского канала. Немцы по ночам подходили к Морскому каналу, пробивали во льду лунки и минировали фарватер. Для ликвидации этой угрозы было решено в клубе «Водник» из числа бывших яхтсменов организовать специальный отряд и вооружить его буерами. Отряду была поручена охрана Ленинграда с западной стороны. В отряде использовались разнотипные буера – «площадки», но больше. Чаще всего использовали гафельные буера с кормовым рулевым коньком. На решетке, огражденной поставленной на ребро доской, умещалось по 8 – 10 матросов с пулеметом. Ходили буера группой по три буера в группе. Водителями буеров были известные яхтсмены А. Мацкевич, А. Кукин, Н. Ермаков, П. Круглов, Э. Бодров, В. Тайнов, В. Качергин, М. Сороченков, А. Лодкин, Е. Лодкин, В. Иванов, В. Титов.

Рейды на буерах сразу же дали хорошие результаты. Буера на большой скорости носились по Морскому каналу, следили за берегом, занятым фашистами, доносили об обнаружении лунок на фарватере канала, куда потом доставляли минеров с глубинными бомбами. На буерах доставляли также людей, продовольствие и боеприпасы на зимовавшие во льду баржи ПВО. Из воспоминаний командира отряда зимней обороны В. Чудова: **«В декабре 41-го, например, разведчики на буере за полтора часа обследовали целый район залива, который лыжники смогли бы обойти за восемь часов». В марте 1943 г., когда уже на заливе стал таять лед, командованию потребовалось провести разведку береговой обороны, системы укреплений, расположений огневых точек и постов наблюдения фашистов».**

Из воспоминаний Я. Ельникова: **«Выполнение этого сложного задания взял на себя лейтенант Ермаков. В разведку вышли буер и аэросани. Люди были одеты в белые халаты и вооружены пулеметами и автоматами. Тонкий лед прогибался, потрескивая под буером. Каждое мгновенье разведчики могли оказаться подо льдом, но это не смущало Ермакова. Буер шел со скоростью не менее 70 км в час. Следом мчались аэросани. Начался сильный снегопад. Видимость резко уменьшилась. Чтобы шум аэросаней не привлекал противника, Ермаков оставил их на месте, а сам на буере, бесшумно, словно тень, на большой скорости подошел к вражеским укреплениям. Противник обнаружил аэросани и открыл по ним огонь, а лейтенант Ермаков, пользуясь плотным снегопадом, пошел вдоль берега, засекая и нанося на карту огневые точки и укрепления немцев. В конце концов немцы обнаружили разведчиков и открыли интенсивный огонь по буеру. Осколками мины разорвало парус и расщепило мачту буера. Одно неверное движение шкотами могла все погубить. И Ермаков вложил в управление буером все свое спортивное мастерство, вырвал его из огня противника и бережно привел его в базу. Командование получило богатые сведения о противнике».** Буера оставались на вооружении вплоть до полного снятия блокады.



Николай Михайлович Ермаков родился 3 января 1910 г. в Петербурге. После окончания школы заводского ученичества работал модельщиком на Балтийском заводе, на заводе «Электрик», в артели «Модельщик» и все свое свободное время отдавал парусному спорту. В 1935 г. становится инструктором физкультуры добровольных спортивных обществ «Спартак» и «Пищевик». В 1939 г. Ермаков выиграл гонку первенства ВЦСПС по классу Л-4. В первенстве участвовало 100 экипажей от 24 ДСО.

В 1941 г. Н.М. Ермаков окончил Высшую школу тренеров при Государственном институте физической культуры им. П.Ф. Лесгафта. Великую Отечественную войну Николай Ермаков встретил на катере «ЗК-40» на рейде пограничных островов у советско-финляндской границы в должности помощника командира катера. Уже в июле 1941 г. Николай Михайлович вступил в командование катером «ЗК-40». До 1945 г. Ермаков командовал этим катером в навигацию, а когда Финский залив сковывало льдом, то управлял буером. Войну закончил капитан-лейтенантом. Был награжден орденами Красного Знамени, Красной Звезды, медалями «За боевые заслуги», «За оборону Ленинграда», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.».

В 1952 г. с 19 июля по 3 августа в Хельсинки проходили XV летние Олимпийские игры. В составе олимпийской команды был мастер спорта по парусному спорту Николай Михайлович Ермаков.

Всю свою жизнь заслуженный тренер РСФСР по парусному спорту Николай Михайлович Ермаков посвятил этому виду спорта. И недаром воды Финского залива бороздит яхта, которая носит его имя.

Учредитель: Ученый Совет Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова

Адрес редакции: 198035, Санкт-Петербург, ул. Двинская, д. 5/7
Телефон: 748 97 18
E-mail: tsivileva@yandex.ru

Отпечатано в типографии СПб Морского технического колледжа
Электронная версия газеты размещена на сайте университета www.gumrf.ru
Распространяется бесплатно
Тираж: 999 экз.
Подписано в печать: 17.02.2014 г.

Гл. редактор: ректор С.О. БАРЫШНИКОВ
Редактор: И. И. ЦИВИЛЕВА
Корректор: Н.А. РУЧКА
Дизайн и верстка: О.В. ПЕТРОВА
Фото: К.Л. МОВСЕСЯН, О.А. СМОЛЕЙ